Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

(Koleje Górnośląskie)

10 kwietnia **Nr. 2.** **Rok 1934**

T r e ś ć :

Sprawy zasobowe.

2.

Nr. Z. M. VIII. 17/2 z dnia 26. III. 1934 r.

Charakteryzacja żarówek stosowanych na P. K. P.

Miejsca służbowe nie dość ściśle opisują żarówki zgłaszane wykazami potrzeb, co zmusza Dyrekcję do żądania dodatkowych informacyj i temsamem opóźnia dostawę żarówek.

W przyszłości należy żarówki preliminować ściśle według załączonego wykazu, podając dokładną nazwę, napięcie, siłę światła, kolor szkła (baniek) i rodzaj trzonków.

Wykaz rodzajów żarówek z podaniem szczegółów wykonania.

Przeznaczenie żarówek	Volt	Watt	Szczegóły wykonania	Bańka (wymiary)	Trzonek	Uwagi:
Do zwyczajnego oświetlenia wewnętrznego	110-150	10 15 25	próżniowe z drucikiem spiralnym	kroplowe o wymiarach normalnych: a) jasne, b) wewn. mat. c) ½ matow.	Edison lub Swan	
	(160) i 220-240	15 25				
	110-150	25 40 60 75 100	gazowane	kroplowe o wymiarach normalnych: a) jasne, b) wewn. mat. c) ½ matow. d) mleczne e) światło dzienne		
	(160) i 220-240	40 60 75 100				

Przeznaczenie żarówek	Volt	Watt	Szczegóły wykonania	Bańka (wymiary)	Trzonek	Uwagi:
Do zwyczajnego oświetlenia zewnętrznego	110-240	150 200	gazowane	o kształcie i wymiarach normalnych jasne	miedz. Edison lub Goliath	
Wyjątkowo do oświetlenia reflektorskiego		300 500 750 1000 1500			miedz. Goliath	
Do pracy przy wstrząśnieniach (t. zw. warsztat.) 1) lokalne oświetlenie w warsztatach. 2) oświetlenie poc. sanitarnych pogotowia warsztatowego itd.	65-240	15 25 40	próżniowe spiralne o wzmocnionej konstrukcji	kroplowe lub w formie szerokiej gruszki o wymiarach normalnych	Edison lub Swan	
3) lampy przenośne	24	15 25 40	gazowane o wzmocnionej konstrukcji	a) jasne b) wewn. mat.		
1) Do oświetlenia wagonów z własną prądnicą i akumulatorami, 2) Do oświetlenia parowozów (za wyjątkiem reflektorów) (t. zw. wagonowe i parowozowe)	24/26 i 32/35 85 65	5	próżniowe	kuliste a) jasne b) ½ matow. c) matowane d) czerwone na 65	Swan lub Edison	średnica trwałości żarówek 800 godz. przy pracy pod napięciem 26 wzgl. 35
		10	gazowane	śred. 40		
		15 20 25		śred. 50		
		40		śred. 60		
Do oświetlenia wagonów wąskotorowych z własną prądnicą i akumulatorami.	6/8 12/16	5 10 15 20 25	gazowane	kuliste a) jasne b) ½ matow. śred. 20-25 mm.	Mignon	średnica trwałości żarówek 800 godz. przy pracy pod napięciem 6,75 wzgl. 13,5

Przeznaczenie żarówek	Volt	Watt	Szczegóły wykonania	Bańka (wymiary)	Trzonek	Uwagi:
Do reflektorów parowozowych	24/26 32/35	60 100 250	gazowane ze skupionym palnikiem	jasne o wymiarach śred. 80 śred. 95	Edison lub Swan	wysokość 120/76 „ 130/76
Do oświetlenia zewnętrznego przy pomocy reflektorów (t. zw. projektorowe).	120-240	500 750 1000	gazowane ze skupionym palnikiem. Położenie norm. poziome	jasne	Goliath	
Do oświetlenia wewnętrznego w speci. armaturach (t. zw. sufitowe lub wystawowe).	110-240	25 40 60 100	lampy rurowe z podłużn. włóknem spiralnem.	rurowe a) jasne b) matowane c) z lustrem śred. 30 śred. 38 śred. 38 śred. 40		Długości 260 m/m 310 „ 310 „ 310 „

Ruch służbowy.

Zawieszenia w służbie:

Zawieszeni zostali w służbie na podstawie rozp. Rady Min. z dnia 8. VII. 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P.“ w brzmieniu ogłoszonem pod poz. 736 Dz. U. R. P. Nr. 86 ex 1932 r.

§ 120

Machura Paweł, konduktor II. kl. ze stacji Tarn. Góry z dniem 22. grudnia 1933 r. (P. Os. P. 5030/1).

Grzebelus Rajmund, st. przetokowy ze stacji Tarn. Góry z dniem 22. grudnia 1933 r. (P. Os. P. 5030/1).

§ 121. pkt. 3a.

Ziołkowski Władysław, kierownik pociągu II. kl. ze stacji Chebzie z dniem 26. stycznia 1934 r. (P. Os. P. 2441/5).

§ 74. ust. 1.

rozp. Rady Min. z dnia 1. I. 1934 r. o stosunku służb. pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P.“ (Dz. U. R. P. Nr. 4 ex 1934 r.).

Skorupa Jan, st. asesor ze Składnicy Materjałów Nawierzchnich Piotrowice Śl. z natychmiastową ważnością. (P. Os. P. 2398/5).

Wydalenie ze służby w trybie dyscyplinarnym.

Ze służby przy P. K. P. wydaleni zostali:

Chmielik Wiktor, nieet. elew zawieszony w służbie ze stacji Ruda z dniem 2. grudnia 1933 r. zgodnie z orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej z dnia 2. XII. 1933 r. Nr. Ds. 190/33. (H. O. P. 229/6).

Dyrcz Wiktor, prac. nieet. zawieszony w służbie ze stacji Siemianowice z dniem 13. stycznia 1934 r., zgodnie z orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej z dnia 15. XII. 1933 r. Nr. VIII. Ds. 89/33. (H. O. P. 1825/3).

Zmarli:

Iskra Jan, konduktor I. kl. ze stacji Nowy Bytom w dniu 21. stycznia 1934 r. (Nr. P. Z. P. 1313/1).

Czogała Piotr, st. ustawiacz ze stacji Kochłowice w dniu 17. stycznia 1934 r. (Nr. P. Z. P. 1305/1).

Goczoł Józef, konduktor II. kl. ze stacji Mysłowice w dniu 30. stycznia 1934 r. (Nr. P. Z. P. 1312/1).

Sitko Józef, woźny z Wydziału Osobowego D. O. K. P. w dniu 31. stycznia 1934 r. (Nr. P. Os. P. 784/1).

Dr. Dzieża Franciszek, kontraktowy lekarz rejonowy z Rudy Śl. w dniu 15. stycznia 1934 r. (S. P. 1822/3).

Prasoł Franciszek, dróżnik z odc. drog. Mikołów w dniu 28. stycznia 1934 r. (P. Z. P. 1337/2).

Obwieszczenia i zawiadomienia.

Odznaczenia:

Odznaczeni zostali:

„Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski“:

Inż. Jan Kazimierz Misiewicz, Naczelnik Wy-

działu Mechanicznego D. O. K. P. Katowice,

Inż. Tadeusz Nowak, Naczelnik Oddziału Drogowego w Katowicach.

„Złotym Krzyżem Zasługi":

Ś. p. Adolf Dudek, p. o. zast. Naczelnika Wydziału Handlowo-Taryfowego D. O. K. P. Katowice.

Augustyn Mrozek, Kierownik Działu z Wydziału Zasobów D. O. K. P. Katowice.

„Srebrnym Krzyżem Zasługi":

Teofil Wojtowicz, Zawiadowca Odcinka Drogowego II. w Siemianowicach,

Jan Gacka, maszynista II. kl. z Parowozowni w Rybniku,

Paweł Gross, Zawiadowca stacji osobowej w Katowicach,

Józef Jochemczyk, st. asesor, stacja Katowice-Ligota,

Paweł Józek, Zawiadowca stacji I. kl. w Wodzisławiu,

Józef Piątek, asesor, Wydział Ruchu D. O. K. P. Katowice,

Paweł Długajczyk, adjunkt, Stacja Ruda Śl.,

Florjan Fronczek, pom. zawiadowcy sekcji warsztatów, Stacja Repty,

Jakób Papczok, asesor, Stacja Szopienice.

„Bronzowym Krzyżem Zasługi":

Jan Smołka, palacz parowozu II. kl. z Parowozowni w Katowicach,

Gedyga Alfons, st. asystent z Ajencji Celnej w Chorzowie,

Gulba Józef, drożnik z Odcinka Drogowego w Boronowie,

Jan Hejczyk, stacyjny, Stacja w Siemianowicach Śl.,

Wilhelm Kołeczko, st. asystent z Ajencji Celnej w Chebziu,

Antoni Larysz, stacyjny, Stacja Osobowa w Katowicach,

Leon Pajączek, kier. poc. II. kl., Stacja w Rybniku,

Stanisław Podlewski, pom. maszynista II. kl. z Parowozowni w Katowicach,

Alojzy Bytomski, hamulcowy, Stacja Rybnik,

Paweł Chomańczyk, pomocnik maszynisty II. kl. z Parowozowni w Katowicach,

Paweł Dzierża, rewident wagonów II. kl. z Parowozowni w Szopienicach,

Franciszek Gilner, zwrotniczy II. kl., Stacja Tarn. Góry,

Leopold Kocima, asystent, Stacja Katowice-Ligota,

Tomasz Kontny, magazynowy z Magazynu Zasobów w Mysłowicach,

Robert Pieczka, stały prac. biurowy z Parowozowni w Mysłowicach,

Teodor Przywara, kancelista I. kl., Stacja Maciejkowice,

Wilhelm Szebel, zwrotniczy II. kl. Stacja Sumina,

Jan Zając, st. asystent, Stacja Wodzisław.

Podziękowanie.

Przy zorganizowaniu „Tygodnia Zagadnień Polsko-Niemieckich" złożyli pracownicy kol. tytułem dobrowolnych składek kwotę 1.186,19 zł., którą przekazano Komitetowi Związku Obrony Kresów Zachodnich.

Dyrekcja Z. O. K. Z. nadesłała na ręce Pana Dyrektora K. P. następujące podziękowanie:

Potwierdzając odbiór kwoty zł. 1.186,19 (słownie: tysiąc sto osiemdziesiąt sześć złotych i 19/100), przekazanej na konto nasze w P. K. O., spieszymy wyrazić wszystkim P. P. Ofiarodawcom najserdeczniejsze podziękowanie za łaskawe zasilenie funduszu propagandowego „Tygodnia Zagadnień Polsko-Niemieckich".

Łączymy wyrazy głębokiego szacunku i poważania.

Dyrekcja
Związku Obrony Kresów Zchodnich
(—) Dr. Kudlicki.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.
Czcionkami Drukarni Sp. Wyd. „Śl. Głos Poranny", Katowice, ul. M. Piłsudskiego 20. Telef. 31706.
WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Dyrekcja Okr. Kolei Państw. Wydział Osobowy, biuro Nr. 94, telefon wewn. D. O. K. P. 79). Prenumerata wynosi rocznie 6,— zł., kwartalnie 1,50 zł. Cena poszczególnego numeru 40 gr.
CENY OGŁOSZEŃ: 1/1 strona 240,— zł., ½ strony 130,— zł., ¼ strony 70,— zł., 1/8 strony 40,— zł.

Kolejowa Kasa Oszczędności i Pożyczek

Spółdz. z ogr. odp. w Katowicach.

Roczne Walne Zgromadzenie członków Kasy

odbędzie się
w niedzielę, dnia 29. kwietnia 1934 r. o godzinie 10 na sali „Dom Chrześcijański“ (Hospic) w Katowicach ul. Jagiellońska 17.

Porządek obrad:

1) Zagajenie;
2) Odczytanie protokółu rewizyjnego z ostatniej rewizji urzędowej i technicznej;
3) Sprawozdanie roczne Zarządu i Komisji Rewizyjnej oraz dyskusja nad sprawozdaniami;
4) Uchwalenie:
 a) bilansu za rok obrachunkowy 1933, b) podziału zysku;
5) Udzielenie pokwitowania Radzie Nadzorczej i Zarządowi;
6) Sprawa hipoteki na realności Bartla w Królewskiej Hucie;
7) Zmiana § 11 statutu;
8) Ustalenie granicy do jakiej wolno Spółdzielni zaciągać zobowiązania;
9) Ustalenie najwyższej granicy do jakiej wolno udzielać kredytów jednemu członkowi;
10) Wybór czterech członków Rady Nadzorczej;
11) Wolne głosy i wnioski.

Sprawozdanie i bilans za rok 1933 wyłożone są do wglądu członków od 15 kwietnia br. w lokalu Kasy. Wstęp na Walne Zgromadzenie dopuszczalny jest tylko za okazaniem książeczki członkostwa.

Walne Zgromadzenie jest prawomocne bez względu na ilość obecnych członków.

O liczny udział uprasza się.

Przewodniczący Rady Nadzorczej
(—) Janota.

Ogłoszenie. W tutejszym rejestrze spółdzielni wpisano dzisiaj pod Nr. 61 przy firmie: Konsum Kolejowy w Katowicach, spółdzielnia Spożywców z ograniczoną odpowiedzialnością, Oddział w Tarnowskich Górach, że oddział ten zwinięto.

Tarn. Góry, 24 stycznia 1934 r.

Sąd Grodzki.